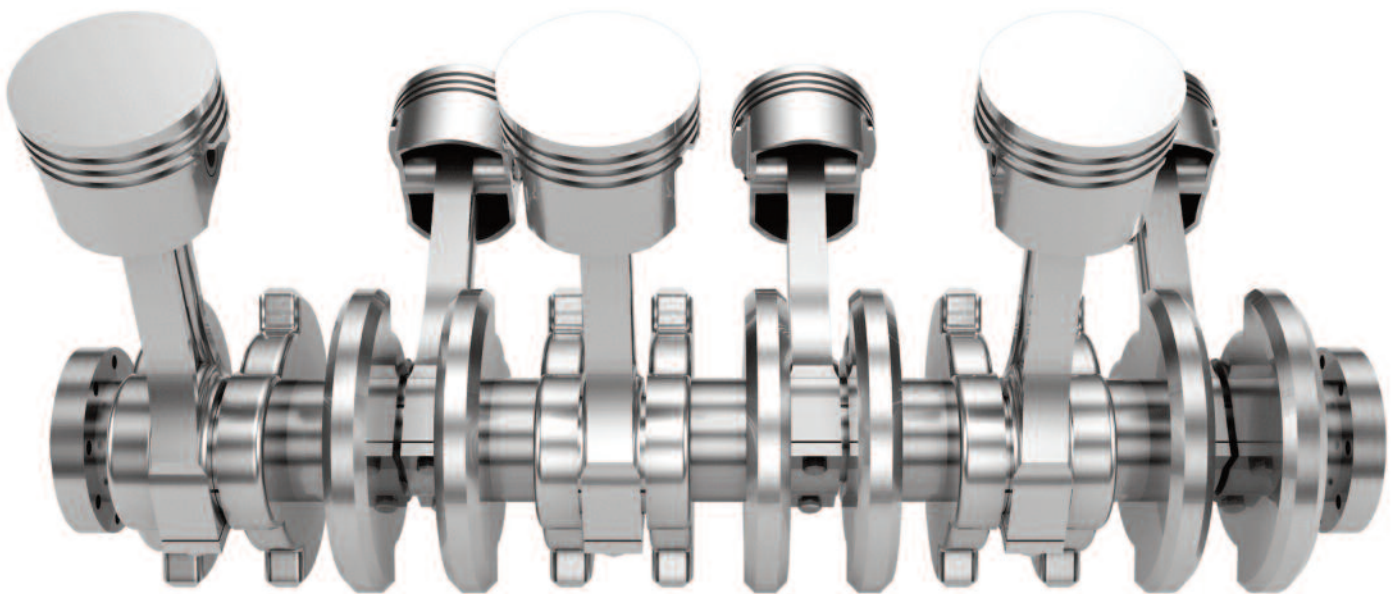


Q8 Oils

engineered for the road ahead

*Wereldwijd verkrijgbare krachtige
smeermiddelen voor bedrijfsvoertuigen*



Q8 Formula Truck

Q8Oils ontwikkelt en produceert enkele van de meest hoogwaardige smeermiddelen op de markt op basis van de allerbeste en recentste technologie voor smeermiddelen. De kwaliteit van deze producten overtreft ruimschoots de eisen voor de nieuwste vrachtwagens, bussen, tractoren en bouwmachines.

De HDDO-smeermiddelen op basis van de nieuwste toptechnologie werden in de meest uiteenlopende toepassingen en in verschillende omstandigheden met succes getest. De producten bleken daarbij ruimschoots te voldoen aan de eisen van de strengste motorfabrikanten en de internationale specificaties van ACEA, API en JASO.

Daardoor kunt u voortaan bij Q8Oils terecht voor een product dat ruimschoots aan de volgende voorwaarden voldoet:

- geschikt voor 90 % van het huidige voertuigenpark in Europa;
- bestand tegen koud en warmklimaat;
- helpt tot 1,3 % brandstof besparen;
- beschermende werking voor de motor, waardoor deze minder vaak moet worden onderhouden of gerepareerd;
- langere olieerversingsintervallen;
- betere oxidatiestabiliteit en minder afzettingen;
- lage SAPS-gehalten, waardoor het uitlaatgas nabehandelingssysteem (DPF, EGR en SCR) beter wordt beschermd.

Deze kenmerken leveren de volgende besparingen op:

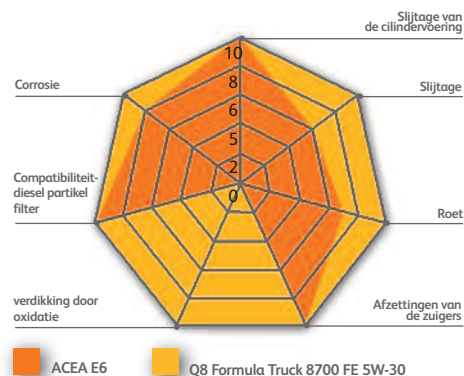
- betere processen en geen risico op fouten doordat slechts één olie wordt gebruikt;
- geen uitval ten gevolge van weersomstandigheden;
- bespaar tot één vrachtwagen aan brandstof en verminder de emissies indien u een wagenpark met 100 vrachtwagens heeft;
- lagere onderhoudskosten;
- minder stilstand door langere olieerversingsintervallen;
- GEEN verstopping van de filters in het uitlaatgas nabehandelingssysteem.

Vooral Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 is een uniek voorbeeld van zo'n smeermiddel dat uitstekende prestaties levert op het vlak van betrouwbaarheid, bescherming, compatibiliteit met de componenten van de emissiesystemen en economisch beheer van een HD-voertuigenpark in een zeer competitieve omgeving.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 is een 'Ultra High Performance' synthetische motorolie met lage viscositeit die specifiek werd ontwikkeld voor de dieselmotoren van de recentste bedrijfsvoertuigen die aan de Euro V- en VI-voorschriften en de milieuwetgeving voldoen. Dit product zet een nieuwe standaard op het vlak van extreme prestaties en brandstofbesparingen bij Heavy Duty-voertuigen.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 is een Heavy Duty dieselolie die op de markt van de smeermiddelen een ongeëvenaarde kwaliteit biedt en de prestaties van de nieuwste generatie motoren optimaal tot hun recht laat komen.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30... engineered for the road ahead



Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 voldoet ruimschoots aan de specificaties van de toonaangevende voertuigconstructeurs. De grafiek toont de uitzonderlijke prestatieparameters van Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 t.o.v. een smeermiddel dat aan de ACEA E6-normen beantwoordt.

Q8 Formula Truck

Tegenwoordig wordt in onze smeeroliefabrieken dankzij de verschillende basisoliën en additieven die beschikbaar zijn, een uiterst breed assortiment producten en viscositeitsgraden ontwikkeld voor Heavy Duty dieselmotoren die in bedrijfsvoertuigen worden ingebouwd. Aangezien de verdere ontwikkeling van nieuwe olietechnologie vandaag en vooral morgen door het milieu en de bijbehorende emissiewetgeving wordt bepaald, worden tegenwoordig niet alleen nieuwe motorontwerpen en materialen, maar ook alternatieve brandstoffen op de markt gebracht. Deze zorgen niet alleen voor lagere CO₂-emissies, maar in sommige gevallen ook voor een negatieve impact op de smeermiddelen, waarvan voortaan wordt verwacht dat ze hun eigenschappen nog langer behouden. De HDDO-smeermiddelen van Q8Oils worden altijd ontwikkeld met het milieu voor ogen en beantwoorden dan ook aan alle behoeften van de markt.

Top Heavy Duty dieselolie met lage SAPS-gehalten

Q8 Formula Truck 8700 FE	5W-30	Ultra High Performance synthetische (brandstofbesparende) Heavy Duty motorolie met laag gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel (Low SAPS), ontwikkeld voor de smering van de recentste Euro VI-motoren. Geschikt voor Euro IV-, Euro V- en Euro VI-dieselmotoren met een roetfilter (DPF) of nabehandelingssystemen met katalysatoren (zoals SCR) die met zwavelarme dieselbrandstof (50 ppm of minder) werken en in zware omstandigheden worden ingezet. Dit product haalt de beste resultaten in zijn klasse op het vlak van compatibiliteit met biobrandstoffen met de bijbehorende uitstekende koudstarteigenschappen. Het helpt tot 1,3 % brandstof te besparen.
Q8 T 905 FE	10W-30	Krachtige synthetische Heavy Duty dieselolie met laag SAPS-gehalte, die het brandstofverbruik nog meer helpt te drukken. Dit product werd ontwikkeld voor de smering van de recentste Euro VI-motoren, maar is ook geschikt voor Euro IV- en V-motoren met een roetfilter (DPF) of een nabehandelingssysteem met katalysator (zoals SCR) die met zwavelarme dieselbrandstof werken en in zware omstandigheden worden ingezet. Uitstekende compatibiliteit met biobrandstof – ook bij koudstart. Helpt tot 1 % en meer brandstof te besparen.
Q8 T 905	10W-40	Allround uitiem beschermend synthetisch smeermiddel met laag asgehalte (geen vermelding van low, dat zowel aan de eisen voor ACEA E6 als E9 voldoet en dat op die manier nog meer voordelen biedt dan producten die aan één enkele ACEA-specificatie beantwoorden. Dit smeermiddel biedt niet alleen conform de E6-norm bescherming tegen slijtage van de cilindervoering, compatibiliteit met nabehandelingssystemen, beperking van afzettingen van de zuiger en zuiverheid van de motor, maar ook de belangrijkste typische E9-kenmerken zoals de betere bescherming tegen corrosie, slijtage, roet, oxidatieve verdikking en compatibiliteit met biobrandstoffen. Q8 T 905 10W-40 werd ontwikkeld voor gebruik in Euro IV-, V- en VI-dieselmotoren met lange olieverversingsintervallen van bedrijfsvoertuigen en is ook geschikt voor gebruik in verschillende mobiele gasmotortoepassingen.
Q8 T 904 FE	10W-30	Krachtige synthetische Heavy Duty motorolie met laag gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel, geformuleerd voor Euro IV-, V- en VI-dieselmotoren die met zwavelarme dieselbrandstof (50 ppm en minder) werken en voor bepaalde mobiele gasmotoren. Q8 T 904 FE 10W-30 levert uitstekende prestaties in heel zware omstandigheden. Het product wordt gekenmerkt door lange olieverversingsintervallen, een grotere brandstofbesparing, een sterke bescherming tegen slijtage en compatibiliteit met nabehandelingssystemen voor uitlaatgassen.
Q8 T 904	10W-40	Krachtige synthetische Heavy Duty motorolie met laag gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel, geformuleerd voor Euro IV-, V- en VI-dieselmotoren die met zwavelarme dieselbrandstof (50 ppm en minder) werken en voor bepaalde mobiele gasmotoren. Uitstekende prestaties onder zware omstandigheden, maakt lange olieverversingsintervallen mogelijk, helpt brandstof te besparen, biedt een grote bescherming tegen slijtage en is compatibel met nabehandelingssystemen voor uitlaatgassen.

Basis Heavy Duty dieselolie met lage SAPS-gehalten

Q8 T 760	10W-30	Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren met middelhoog gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel, dat werd ontwikkeld voor de smering van dieselmotoren die beantwoorden aan de recentste milieuwetgeving (USA EPA 2007 en Euro IV, V en VI). Met deze 10W-30 olie met lage viscositeit kan brandstof worden bespaard. OEM's laten langere olieverversingsintervallen toe in overeenstemming met hun eigen instructies. Q8 T 760 is bijzonder compatibel met DPF- en SCR-uitlaatgasbehandelingssystemen. Bovendien biedt dit smeermiddel zelfs in zware werkingsomstandigheden een grote bescherming tegen oxidatie en slijtage.
-----------------	--------	--

		FE	ACEA	API	JASO	WERELDWIJD	MB	MAN	Scania	
Laag SAPS-gehalte	Q8 Formula Truck 8700 FE	5W-30	****	E6/E7/E9	CJ-4/SN	DH-2	228,51/228,31	M 3677/3477/3271-1		VDS-
	Q8 T 905 FE	10W-30	***	E6/E7	CI-4	DH-2	228.51	M 3477	LA	VI
	Q8 T 905	10W-40	**	E6/E7/E9/E4-99	CI-4		228.51/226.9	M 3477/3271-1	LA	V
	Q8 T 904 FE	10W-30	**	E6/E7/E4-99	CI-4		228.51/226.9	M 3477		
	Q8 T 904	10W-40	*	E6/E7	CI-4	DH-2	228.51/226.9	M 3477/3271-1		
Laag SAPS-gehalte	Q8 T 760	10W-30	***	E9	CJ-4/SN/CF	DH-2	228.31	M 3575/3275		
	Q8 T 760	10W-40	**	E9	CJ-4/SN/CF	DH-2	228.31	M 3575/3275		
	Q8 T 760	15W-40	*	E9	CJ-4/SN		228.31	M 3575/3275		
STANDARD SAPS	Q8 SuperTruck FE	5W-30	**	E4/E7			228.5	M 3277	LDF	
	Q8 T 860 S	10W-40	*	E4/E7	CF		228.5	M 3277	LDF-III	
	Q8 T 860	10W-40	*	E4/E7	CI-4	DH-1	228.5	M 3277	LDF-II	
	Q8 T 800	10W-40	*	E7/A3/B4	CI-4/SL		228.3	M 3275		
	Q8 T 750	15W-40	*	E7/A3/B4	CI-4/SL		228.3	M 3275		

*ACEA E4 SAE 10W-40 producten hoeven geen DAF HP2-tests te ondergaan voor toepassingen met verlengde olieverversingsinterval

Q8 T 760

10W-40

Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren met een gemiddeld SAPS-gehalte aan sulfaat, fosfor en zwavel, ontwikkeld voor de smering van dieselmotoren die aan de recentste milieuwetgeving voldoen (USA EPA 2007 en Euro IV, V en VI). OEM's laten verlengde olieversingsintervallen toe in overeenstemming met hun eigen instructies. Q8 T 760 is bijzonder compatibel met DPF- en SCR-uitlaatgasbehandelingssystemen en helpen de verstopping van roetfilters te beperken. Bovendien biedt dit middel zelfs in zware werkingsomstandigheden een uitgebreide bescherming tegen oxidatie en slijtage. De verlengde olieversingsintervallen helpen de onderhoudskosten te drukken.

Q8 T 760

15W-40

Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren met een gemiddeld SAPS-gehalte aan sulfaat, fosfor en zwavel, ontwikkeld voor de smering van dieselmotoren die aan de recentste milieuwetgeving voldoen (USA EPA 2007 en Euro IV, V en VI). Q8 T 760 15W-40 is geformuleerd met speciale minerale basisoliën en OEM's laten verlengde olieversingsintervallen toe in overeenstemming met hun eigen instructies. Q8 T 760 is bijzonder compatibel met DPF- en SCR-uitlaatgasbehandelingssystemen en helpen de verstopping van roetfilters te beperken. Bovendien biedt dit middel zelfs in zware werkingsomstandigheden een uitgebreide bescherming tegen oxidatie en slijtage. De verlengde olieversingsintervallen helpen de onderhoudskosten te drukken.

Top en basis Heavy Duty dieseloliën met standaard SAPS-gehalte

Q8 SuperTruck FE

5W-30

Q8 SuperTruck FE 5W-30 is een Ultra High Performance synthetisch smeermiddel voor dieselmotoren, ontwikkeld voor de smering van Euro IV- en V-dieselmotoren. Het biedt een betere bescherming tegen slijtage, slijtage van de cilinderbuis, oxidatie, afzettingen en sludge en zorgt er daardoor voor dat de motor bijzonder schoon blijft. Dankzij dit product kunnen de olieversingsintervallen worden verlengd en kan er brandstof worden bespaard, waardoor de kosten voor onderhoud en brandstof kunnen worden gedrukt. Het gebruik van Q8 SuperTruck FE is niet aanbevolen in toepassingen waarvoor een product met laag asgehalte moet worden gebruikt.

Q8 T 860 S

10W-40

Q8 T 860 S 10W-40 is een Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren, dat werd ontwikkeld voor de smering van Euro IV-, V- en VI-dieselmotoren. Het product wordt met name aanbevolen voor gebruik in de recentste trucks van SCANIA en staat garant voor verlengde olieversingsintervallen, een superieure bescherming tegen slijtage, oxidatie, afzetting en sludge, waardoor de motor bijzonder schoon kan worden gehouden.

Q8 T 860

10W-40

Q8 T 860 10W-40 is een Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren, dat werd ontwikkeld voor de smering van Euro IV- en V-dieselmotoren. Het product staat garant voor verlengde olieversingsintervallen, een superieure bescherming tegen slijtage, oxidatie, afzettingen en sludge, waardoor de motor bijzonder schoon kan worden gehouden. Het product kan worden gebruikt in atmosferische en turbodieselmotoren van voertuigen en landbouw-, bosbouw- en grondverzetmachines.

Q8 T 800

10W-40

Smeermiddel op basis van synthetische olie die geschikt is voor alle krachtige Euro IV- en V- viertakt dieselmotoren die met zwavelarme dieselbrandstof werken en onder zware omstandigheden worden ingezet. Bij gebruik van dit smeermiddel kunnen de verlengde olieversingsintervallen worden toegepast die door de OEM's worden vermeld. De motoren kunnen atmosferisch, turbogeladen of druk gevuld zijn, met of zonder intercooler uitgerust zijn en in bedrijfsvoertuigen of landbouw-, bosbouw- en grondverzetmachines ingebouwd zijn. Q8 T 800 is ook geschikt voor gebruik in gemengde wagenparken.

Q8 T 750

15W-40

Smeermiddel op basis van minerale olie die geschikt is voor alle krachtige Euro IV- en V- viertakt dieselmotoren die met zwavelarme dieselbrandstof werken en onder zware omstandigheden worden ingezet. Bij gebruik van dit smeermiddel kunnen de verlengde olieversingsintervallen worden toegepast die door de OEM's worden vermeld. De motoren kunnen atmosferisch, turbogeladen of druk gevuld zijn, met of zonder intercooler uitgerust zijn en in bedrijfsvoertuigen of landbouw-, bosbouw- en grondverzetmachines ingebouwd zijn. Q8 T 750 is ook geschikt voor gebruik in gemengde wagenparken.

Volvo	Renault	Mack	Cummins	MTU	Deutz	CAT	DAF	DDC
4/VDS-3/CNG	RLD-3/RXD/RGD	EO-N Plus/EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 3.1	DQC IV-10 LA	ECF-3	Ext.Drain	
DS-3/VDS-4	RLD-3/RXD	EO-M Plus/EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC IV-10 LA			
VDS-3/CNG	RLD-2/RXD/RGD	EO-M Plus/EO-N	CES 20076/77	Type 3 / 3.1	DQC IV-10 LA	ECF-1a	Ext.Drain	
VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC III-10 LA		Ext.Drain	
VDS-3	RLD-2/RXD	EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC III-10 LA		Ext.Drain	
VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		
VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		
VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		93K218
VDS-3	RXD	EO-M Plus	CES 20071/72/76/77					
VDS-3	RLD-2/RXD						Ext.Drain	
VDS-3	RLD-2/RXD	EO-N	CES 20077-78	Type 3	DQC III-10		Ext.Drain*	
VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20071/72/76/77	Type 2	DQC III-10	ECF-2/ECF-1		
VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20071/72/76/77	Type 2	DQC III-10	ECF-2/ECF-1		

Q8 Formula Truck

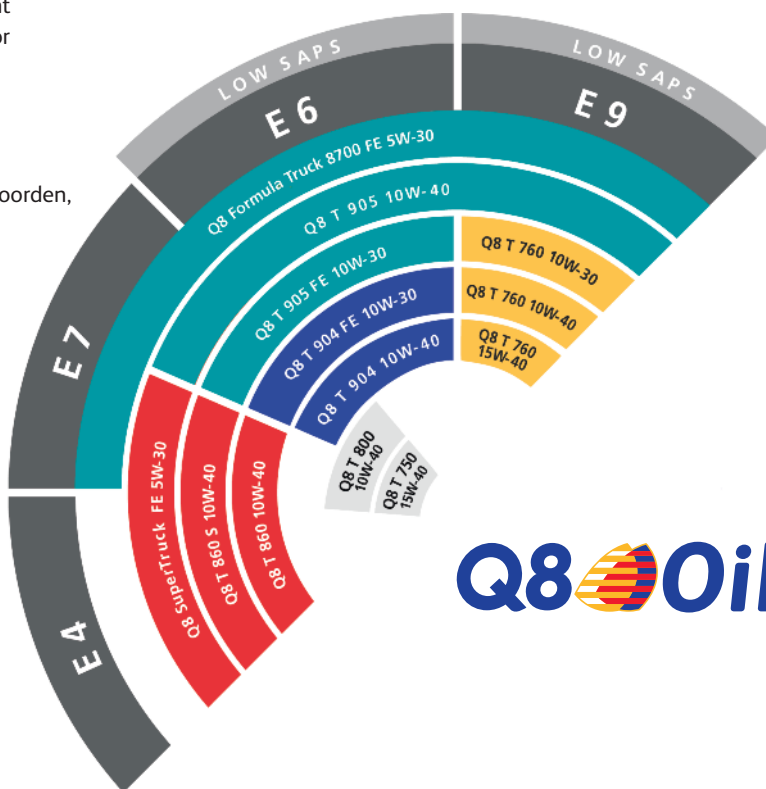


Schiet raak en kies de juiste olie!






In de grafiek hieronder krijgt u een overzicht van het assortiment motoroliën van Q8 voor bedrijfsvoertuigen.

Het aanbod werd opgesplitst op basis van de ACEA-specificatie.

De oliën die aan meer specificaties beantwoorden, bieden uiteindelijk meer bescherming voor uw motor.



Q8  Oils

-  De meest geavanceerde producten op het vlak van brandstofbesparingen, Low SAPS-technologie, compatibiliteit met nabehandelingssystemen en lange olieversingsintervallen
-  Geavanceerde producten op het vlak van brandstofbesparingen, Low SAPS-technologie, compatibiliteit met nabehandelingssystemen en olieversingsintervallen
-  De meest geavanceerde 'Low SAPS'-technologie voor Europese en Amerikaanse HD-motoren
-  Standaard SAPS synthetische technologie
-  Standaard SAPS minerale technologie



HOE KIEST U HET JUISTE SMEERMIDDEL VOOR UW MOTOR?

- Door in de handleiding op te zoeken welke specificatie de fabrikant van uw voertuig aanbeveelt.
- Door de aanbevolen olie op de website van Q8Oils (www.Q8Oils.com) te controleren.

Q8Oils maakt deel uit van Kuwait Petroleum Corporation (KPC), een van 's werelds grootste petroleummaatschappijen. KPC wordt met zijn bekende reserves voor 120 jaar en een dagelijkse aardolieproductie van 2,9 miljoen vaten beschouwd als de op zes na grootste olieproducent ter wereld. KPC is actief in ieder segment van de petroleumindustrie: on- en offshore exploratie, productie, raffinaderijen, retail, petrochemische producten en zeetransport.

Q8Oils is een volledig geïntegreerde organisatie die op de markt van de smeermiddelen actief is en daarbij wordt ondersteund door de aanzienlijke bedrijfsresources van haar moedermaatschappij. We raffineren onze hoogwaardige basisoliën uit Kuwait Export Crude, produceren een uitgebreid assortiment oliesoorten in onze eigen smeeroliefabrieken en beschikken over uiterst moderne Europese laboratoria voor de ontwikkeling van nieuwe producten en technische ondersteuning voor de klanten. De smeermiddelen van Q8Oils worden tegenwoordig door klanten in meer dan 80 landen wereldwijd gebruikt.

